



Eichelsdörfer GmbH Flugzeugbau

Hafenstraße 6, 96052 Bamberg
 LBA-Nr.: II-B14; DE.MF.0521; DE.MG.0521; EASA AP-146
 ☎ 0951- 61413 www.flugzeug-eichelsdoerfer.de
 Fax: 0951- 67772 info@flugzeug-eichelsdoerfer.de

Flugbericht für Segelflugzeug

Test Flight Report Glider

Muster/Baureihe
Typ/Model

Werknummer
Serial No.

D -

Auftraggeber/Halter:

Operator:

Standort:
Place:

Datum des Fluges:
Date of flight:

Flugzeugführer:
Pilot:

Begleiter:
Copilot:

Startart: Windenschlepp Flugzeugschlepp
Winch tow air tow

Startzeit:
Launchtime:

Landezeit:
Landingtime:

Flugdauer:
Flighttime:

Gewichte :

Schwerpunktlage hinter Bezugspunkt in mm :

Leergewicht (gem. Gewichtsübersicht):
Empty weight:

Kg

Bei nebengenannten Leergewicht :

Flugzeugführer (mit/ohne Fallschirm):
Pilot:

Kg

Bei nebengenannten Fluggewicht :

Begleiter (mit/ohne Fallschirm):
Copilot:

Kg

Leergewichts-SP-Bereich gem. Wägebericht : von bis

Auswechselbares Trimmgewicht (vorn/hinten):
Interchangeable trimweight:

Kg

Fluggewichts-SP-Bereich gem. Kennblatt : von bis

Tatsächliches Fluggewicht:
Total weight:

kg

Schwerpunktlagen und Bereiche sind dem Flughandbuch, bzw. der aktuellen Gewichtsübersicht zu entnehmen.

Befund :

							Beanstandungen	
							Ja	nein
1.	Stand :	Anschnallgurte <input type="checkbox"/>	Pedalverstellung <input type="checkbox"/>	Sicht <input type="checkbox"/>	Bediengriffe <input type="checkbox"/>			
		Sitzverstellung <input type="checkbox"/>	Haubenverschluss <input type="checkbox"/>	Lüftung <input type="checkbox"/>	Steuerung <input type="checkbox"/>			
2.	Start :	Schlepphöhe	m	Schleppgeschwindigkeit :	km/h	Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Ausklinkvorrichtung für das Schleppseil :	manuell <input type="checkbox"/>	automatisch <input type="checkbox"/>			Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Fahrwerksbetätigung : „einfahren“					Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Flugüberwachungsgeräte :					Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Langsamflug (Sicherheitshöhe beachten!) :	Überziehggeschwindigkeit :	km/h			Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Normalflug : Steuerung losgelassen (Trimmgeschwindigkeit=1,4 X Überziehggeschwindigkeit)					Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Lastigkeit : Geschwindigkeit bei neutraler Höhen –und Trimmruderstellung	km/h				Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Trimmung : Wirksamkeit	von	km/h ; bis	km/h		Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Kurvenflug					Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Ruderwirksamkeit					Höhenruder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						Seitenruder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						Querruder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Wölbklappen					Betätigung und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Gleitflug mit erhöhter Geschwindigkeit			bis	km/h	Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Fahrwerksbetätigung : „ausfahren“					Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Bremsklappen :					Handkräfte und Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Slip und Landung : mit <input type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> Landehilfe					Verhalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ergebnis der Kompassnachprüfung :

Sollkurs :	N	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330
Steuerkurs :												

Funktionsprüfung des Sprechfunkgerätes vom Typ :

Frequenz (MHz)	Senden 1 - 5	Empfangen 1 - 5
1.		
2.		

Bemerkungen :

Ort und Datum , Unterschrift Flugzeugführer
Place and Date , Signature Pilot

Stempel
stamp

Unterschrift Prüfer
Signature