



Eichelsdörfer GmbH Flugzeugbau
Hafenstraße 6, 96052 Bamberg

☎ 0951- 61413 www.flugzeug-eichelsdoerfer.de
Fax: 0951- 67772 info@flugzeug-eichelsdoerfer.de

Gewichts- übersicht

Muster/Baureihe
Typ/Model

Werknummer
Serial No.

D -

Auftraggeber/Halter:
Operator:

Bezugspunkt (BP):

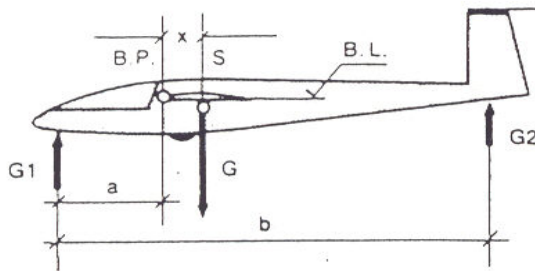
Horizontale Bezugslinie (BL):

Einzelgewichte:	kg	nichttrag. T. kg
Tragflügel rechts <input type="checkbox"/> mit Bolzen		
Tragflügel links <input type="checkbox"/> mit Bolzen		
Rumpf mit <input type="checkbox"/> Batterie <input type="checkbox"/> Funk <input type="checkbox"/> Gurte <input type="checkbox"/> Bolzen <input type="checkbox"/>		
eingebautes Trimmgewicht mm <input type="checkbox"/> v., <input type="checkbox"/> h. BP.		
Höhenleitwerk		
Seitenruder		
Tragwerkstreben 50% N.T.		
Zuladung		
Ergebnis total		

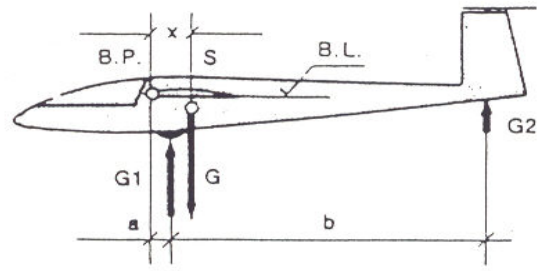
Gewichtsgrenzen:	
Leergewicht	kg
Zuladung	kg
Höchstgewicht ohne Wasserballast	kg
Höchstgewicht mit Wasserballast	kg
Höchstgewicht der nichttragenden Teile einschl. Zuladung laut Kennblatt	kg

Bemerkungen:

Auflage	Brutto kg	Tara kg	Netto kg	Hebelarm (mm)
vorn G1				a =
hinten G2				b =
Ergebnis total (G ges)				



$$\frac{G2 \times b}{G \text{ ges}} - a = x$$



$$\frac{G2 \times b}{G \text{ ges}} + a = x$$

Leergewichtsschwerpunktlage:

_____ - _____ = _____ + _____ =

Leergewichtsschwerpunktbereich laut Flughandbuch von _____ mm, bis _____ mm, bei _____ kg Leergewicht.

Die errechnete Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich ja, nein.
Der Trimmplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurden überprüft.

Ausrüstung bei der Wägung:
Siehe Ausrüstungsverzeichnis vom: _____

Ort und Datum
Place and Date

Stempel
stamp

Unterschrift Prüfer
Signature