



Muster/Baureihe e Typ/Model
Werknummer Serial No.

Übersicht der Überprüfungen von SIHP, IHP und Selbsterklärungen gem. M.A.710ga) und M.A. 901.I) der VO (EU) 2015/1088

Halter/Auftraggeber:
Operator:

Blatt Nr. von

D -

	Datum der Prüfung	Befund	Befund	Befund	Befund	Befund	Befund	Befund	Befund	Befund
1.	Flugzeugdaten									
2.	Halterdaten									
3.	Genehmigungsvermerk / Unterschrift des Halters									
4.	Wiederholungs- LTAs									
5.	musterspezifische LTAs									
6.	Mindestinspektionsprogramm									
7.	Betriebszeiten									
8.	spezielle Prüfverfahren									
9.	Instandhaltung durch den Halter									
10.	Instandhaltung durch einen Betrieb									
11.	Abweichungen									
13.	sonstiges									
	Unterschrift Prüfer									

Anmerkungen:

- zu 1. z.B. Kennblatt (Änderung bei Übergang von national/Annex II in EASA)
- zu 2. z.B. Anschrift
- zu 3. bei SIHP: Genehmigung durch LBA; bei IHP: Genehmigung durch berechnigte Stelle; bei IHP/Selbsterklärung: durch Halter
- zu 6. trifft bei SIHPs nicht zu
- zu 8. z.B. Prüfprogramm zur Betriebszeiterhöhung der Zelle
- zu 9. Instandhaltungsaufgaben gem. Anhang VIII des Teil M und die dazugehörigen Freigaben (Minimum: eine Freigabe zur jährlichen Wartung gem. Handbuch)
- zu 10. Instandhaltung durch einen Betrieb mit der dazugehörigen Dokumentation (Freigaben, EASA Form 1, Befund- und Arbeitsberichte)

Bei positiven Befund kann das Flugzeug im Zusammenhang mit einem gültigen ARC zur Schulung und Ausbildung eingesetzt werden