

Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

Blatt: 1

für Baumuster Nr. 129 LO 100 "Zwergreiter"  
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blattzahl: 7

Vorgang:  
Spantenänderung

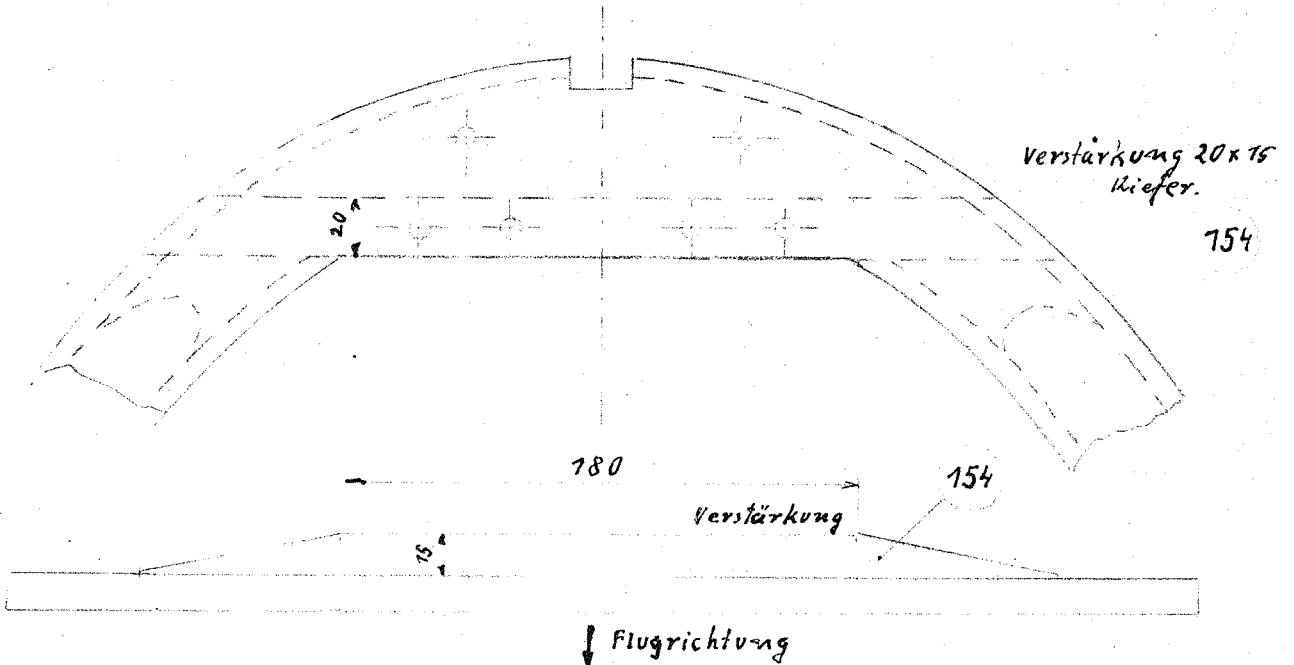
Ausgegeben am:

Durchzuführen von:  
Halter und Industrie  
bei Neubau

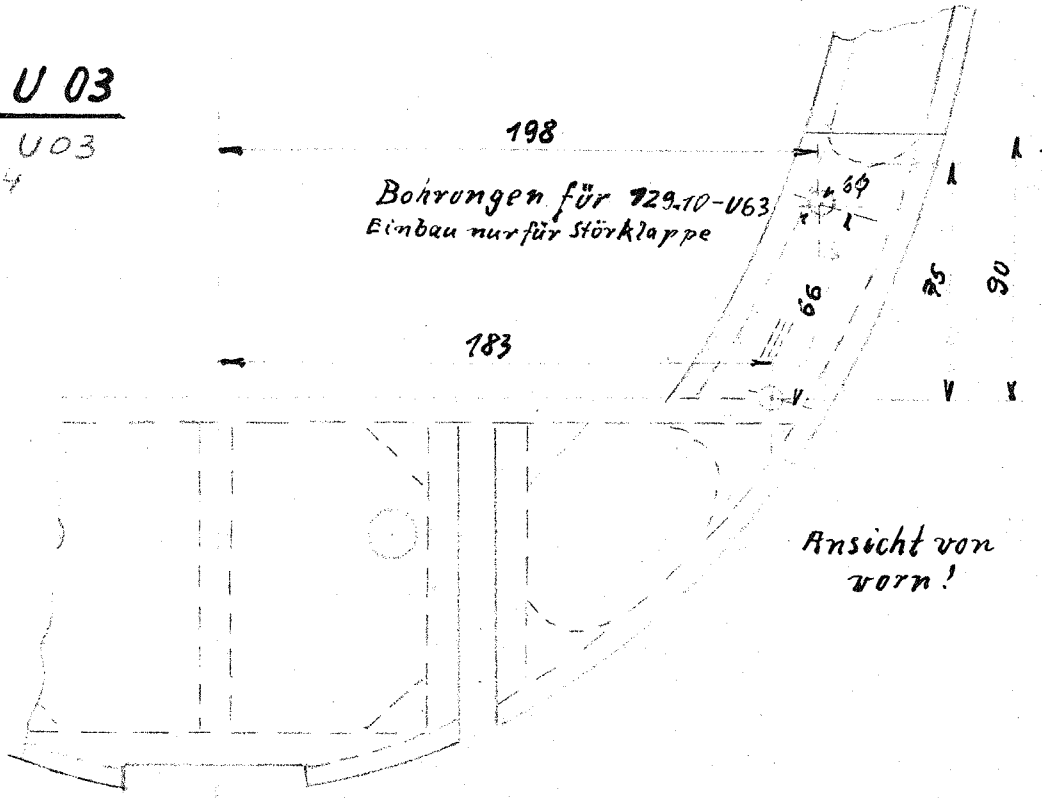
Dringlichkeitsgrad  
3

Dringlichkeitsgrade:  
0 sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.  
1 baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.  
2 bei nächster Nachprüfung durchführen.

M = 1:2,5



Spant U 03  
129.10 - U03  
Bl 24



Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 1.2.1954  
Ing. A. Vogt.

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

geprüft:

10. NOV. 1954

*Zucker*



Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

für Baumuster Nr. 129 L0 100 "Zwergreiner"  
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blatt: 2

Blattzahl: 7

Vorgang:  
Spantenänderung

Ausgegeben am:

Durchzuführen von:

Halter und Industrie  
bei Neubau

Dringlichkeitsgrad

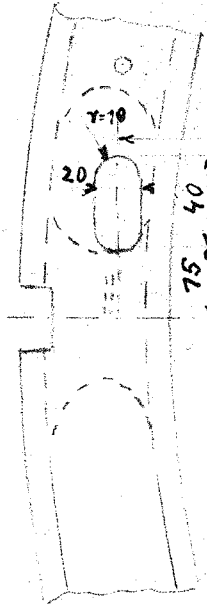
3

Dringlichkeitsgrade:

- 0 sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.
- 1 baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.
- 2 bei nächster Nachprüfung durchführen.

$M = 1:2,5$

Ausnehmung  
beidseitig gleich

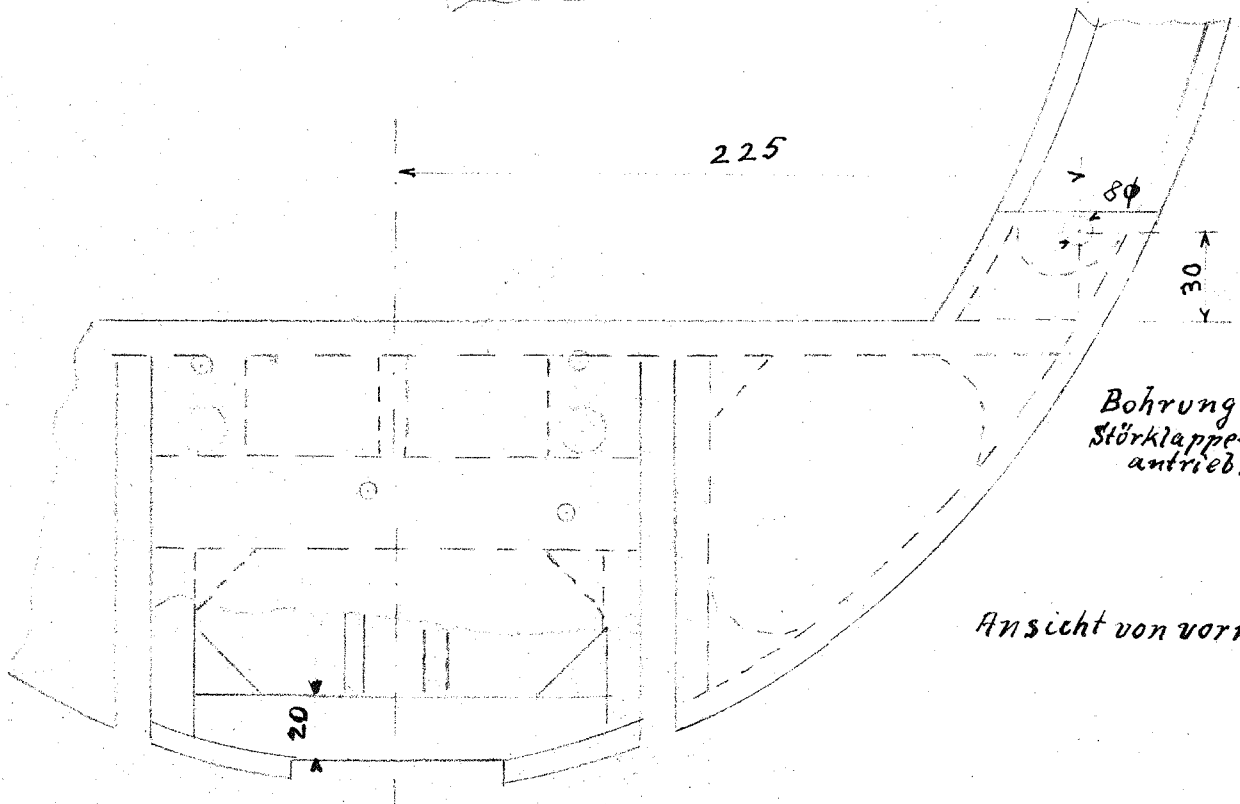


264 bis Mitte

Spant U 04

129.10 - U 04  
Bl. 24

225



Bohrung für  
Störklappen-  
antrieb.

Ansicht von vorn!

Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 7.2.1954  
Ing. A. Vogt

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

10. NOV. 1954

geprüft:

*Jecher*



Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

Blatt: 3

für Baumuster Nr. 129 10 100 "Zwergreiter"

Blattzahl: 7

(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Vorgang:  
Spantenänderung

Ausgegeben am:

Durchzuführen von:  
Halter und Industrie  
bei Neubau

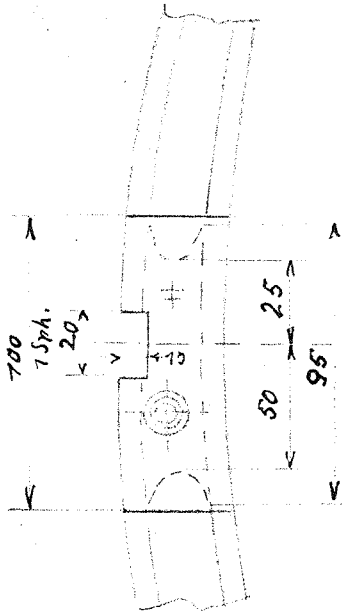
Dringlichkeitsgrad

3

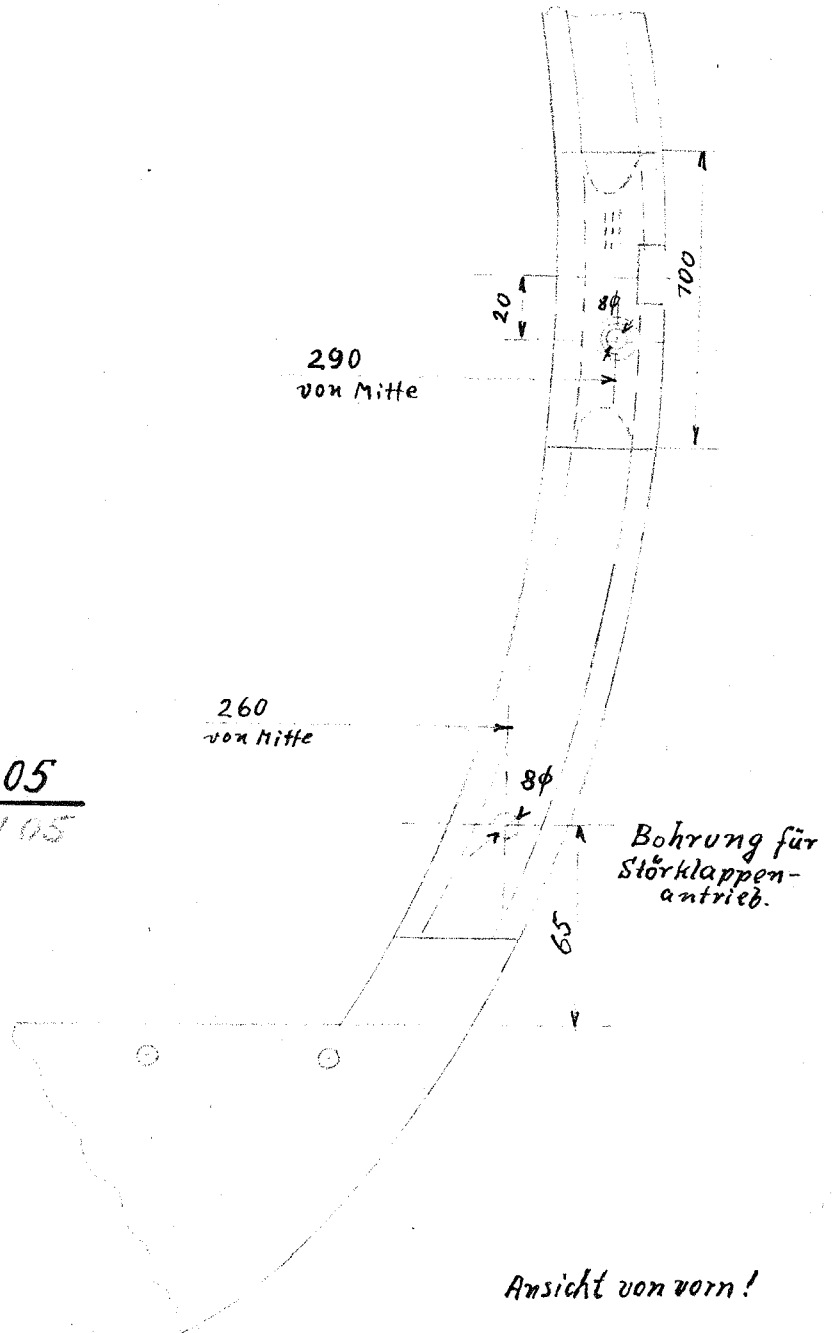
Dringlichkeitsgrade:

- 0 = sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.
- 1 = baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.
- 2 = bei nächster Nachprüfung durchführen.

M=1:2,5



Spant U05  
129.10-U05  
BL.24



Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 7.2.1954  
Ing. A. Vogt.

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

10. Nov. 1954

geprüft:

Zuehl



Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

Blatt: 4

für Baumuster Nr. 129 LO 100 "Zwergreiter"  
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blattzahl: 7

Vorgang:

Spantenänderung

Ausgegeben am:

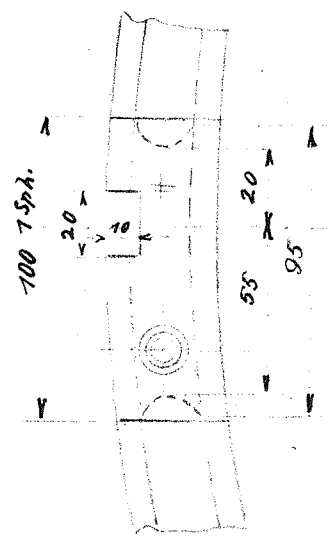
Durchzuführen von:

Halter und Industrie  
bei Neubau

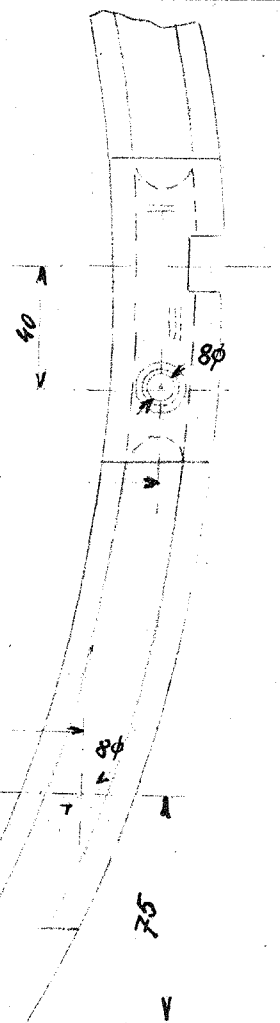
Dringlichkeitsgrad

3

Dringlichkeitsgrade:  
0 sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.  
1 baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.  
2 bei nächster Nachprüfung durchführen.

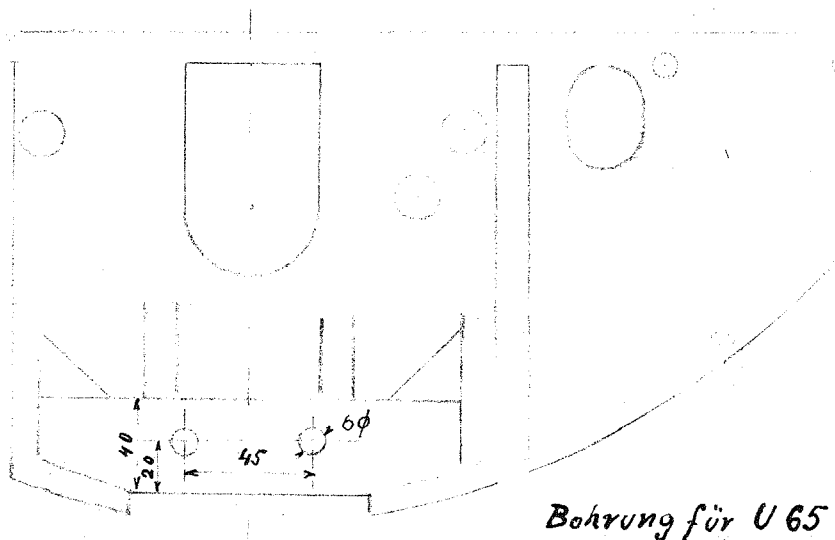


M = 1:2,5



Spant U 06  
129.10-U06  
Bl. 24

265  
von Mitte  
Bohrung für  
Störklappen-  
antrieb.



Bohrung für U 65

Ansicht von vorn!

Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 1. 2. 1954  
Ing. A. Vogt.

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

geprüft:

10. Nov. 1954

Zucker



Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

Blatt: 5

für Baumuster Nr. 129.10.100 "Zwergreiter"  
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blattzahl: 7

Vorgang:

Spantenänderung

Ausgegeben am:

Durchzuführen von:

Halter und Industrie  
bei Neubau

Dringlichkeitsgrad

3

Dringlichkeitsgrade:

- 0 sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.
- 1 baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.
- 2 bei nächster Nachprüfung durchführen.

Maßstab:  
1:2,5

Spant U07  
129.10-U07  
Bl.25

275  
von Mitte

Bohrung  
für Störklappen  
Zug

Spant von vorn  
gesehen

Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 2.2.1954  
Ing. A. Vogt.

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

geprüft:

10. Nov. 1954  
Zachar



Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

Blatt: 6

für Baumuster Nr. 129.10 100 "Zwergreiter"  
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blattzahl: 7

Vorgang:  
Spantenänderung

Ausgegeben am:

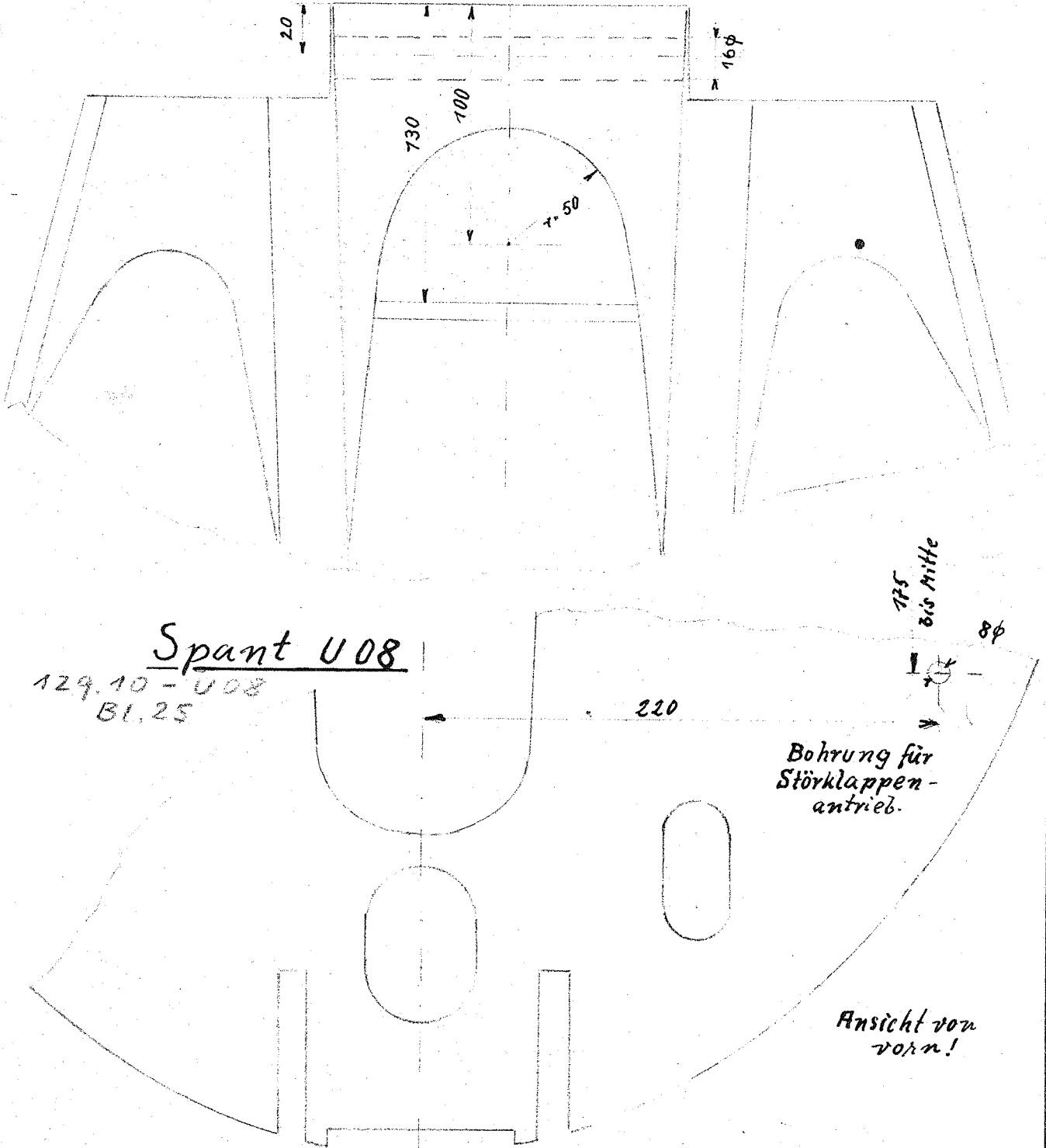
Durchzuführen von:

Halter und Industrie  
bei Neubau

Dringlichkeitsgrad

3

Maßstab 1:2,5



Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 2.2. 1984  
Ing. A. Vogt

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

geprüft:

10. Juli 1984

Zachar



Dringlichkeitsgrade:  
0 sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.  
1 baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.  
2 bei nächster Nachprüfung durchführen.

Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge

# Änderungsanweisung Nr. 4

für Baumuster-Nr. 129 10 100 "Zwergreihler"  
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blatt: 7

Blattzahl: 7

Vorgang:  
Spantenänderung

Ausgegeben am:

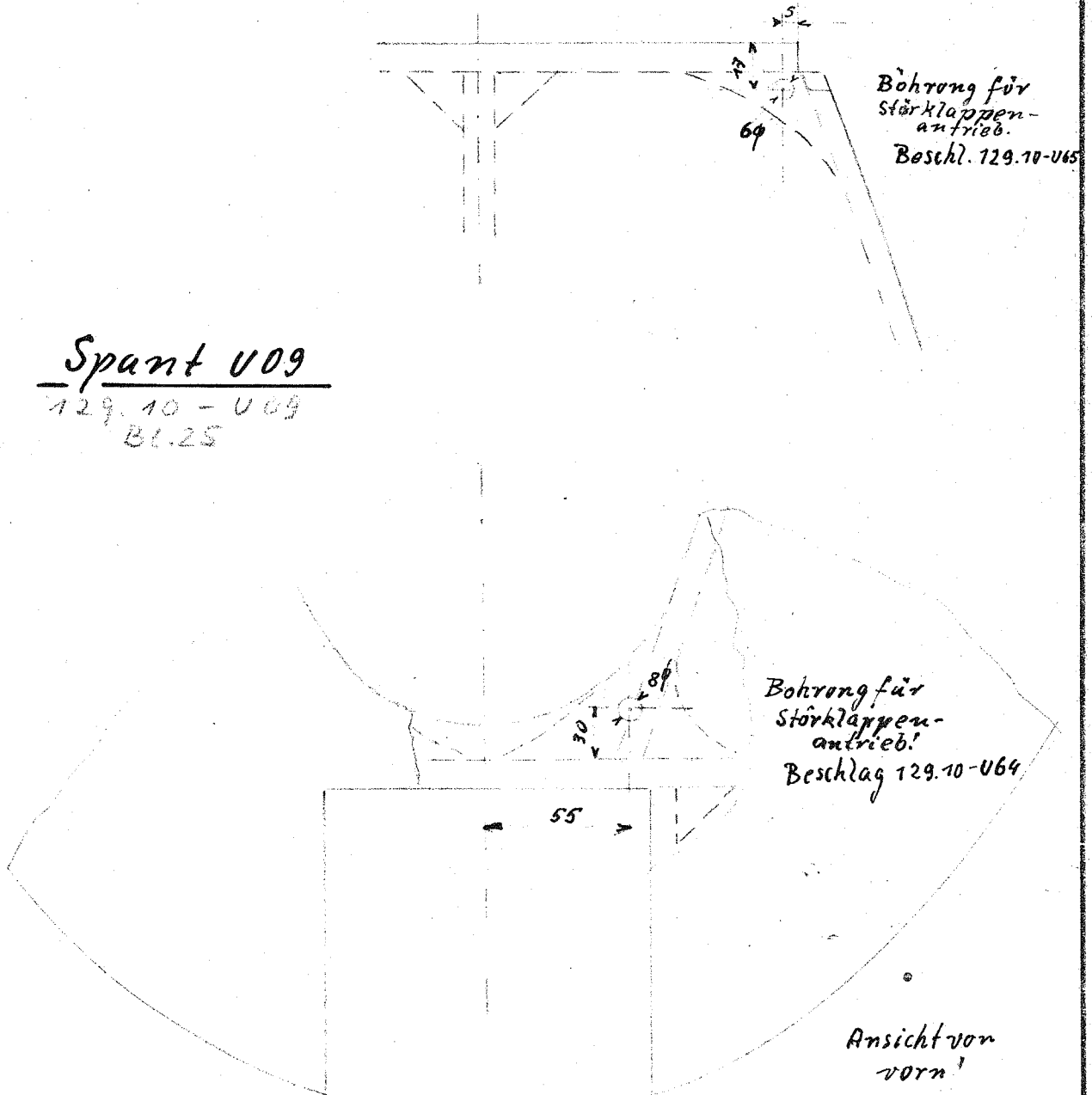
Durchzuführen von:  
Halter und Industrie  
bei Neubau

Dringlichkeitsgrad

3

Dringlichkeitsgrade:  
0 = sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.  
1 = baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.  
2 = bei nächster Nachprüfung durchführen.

Maßstab:  
1:2,5



Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:

ausgearbeitet: 2.2.1954  
T. A. Vogt

Prüfstelle für Luftfahrzeuge

geprüft:

12. Mai 1954  
[Signature]  
PIL