

Eichelsdörfer
Flugzeugbau
8600 Bamberg

Technische Mitteilung
Nr. 7

Blatt: 1
Blattz.: 4

Gegenstand: Austausch des Federspornes gegen einen Gummisporn
Betroffen: Segelflugzeug-Muster Geräte Nr. L-218 SB 5
Baureihen: SB 5 B und SB 5 E
Dringlichkeit: Wahlweise
Vorgang: Austausch des Federspornes gegen einen Gummisporn
Begründung: Vermeidung von Rumpfrüchen bei Drehlandungen
Maßnahmen: Durchführung der Arbeiten gemäß Blatt 2, 3 und 4 dieser TM
Fristen: Keine
Gewicht und Schwerpunktlagen: sind neu zu bestimmen!
Hinweise:
a. Die TM Nr. 218-6 (Verstärkung von Spant 26) muß bereits durchgeführt sein.
b. Die Maßnahmen sind in einem anerkannten LTE durchzuführen und in einem Nachprüfschein zu bescheinigen.

Bamberg, den 15.02.1991

Vornlocher

(Vornlocher)

LBA-anerkannt

08. April 1991



U. Tropp

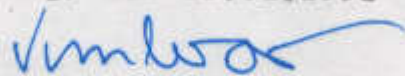
Eichelsdörfer GmbH FLUGZEUGBAU

8600 BAMBERG - Hafenstraße 6
Luftfahrttechnischer Betrieb LEA/18-14
Telefon (0951) 61413, + 12880

Arbeitsanweisung

1. GFK-Endteil knapp neben Spant 26 abtrennen.
2. Beplankung unterhalb des Rumpfgurtes zwischen Spant 25 und 26 beiderseits entfernen.
(15mm der Beplankung hinter Spant 25 und unterhalb der Längsgurte zum Anbringen der Schäftbeileimer stehen lassen)
3. Sporn und Haltebeschlag ausbauen.
4. Kielleiste bis ca. 50mm hinter Spant 26 verlängern.
5. Vorhandenen Füllklotz oberhalb der Kielleiste ausbauen. Zwischen Spant 25 und 26 einen neuen, mit 1mm Sperrholz abgesperrten Füllklotz einbauen.
6. Sperrholzschäftungen anbringen, Beplankung erneuern.
7. GFK-Formteil anschäften und mit 3 Lagen Glasgewebe 92125, Spant 26 ca. 50mm überlappend belegen.
8. Sperrholzplatte 2,0 dick, nach Sporn zuschneiden und mit Epikote 162, Laromin C 260 und Microballon (leicht!) mit der Rumpfbeplankung verkleben.
9. Microballon verstricken und mit insges. 3 Lagen Glasgewebe 92110 belegen.
10. Gummisporn mit Pattex aufkleben.
11. Reparaturstelle spachteln und lackieren.
12. Klebefuge am Sporn mit Tesa-Gewebeband, 38 breit, überkleben.

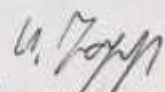
Bamberg, den 15.02.1991



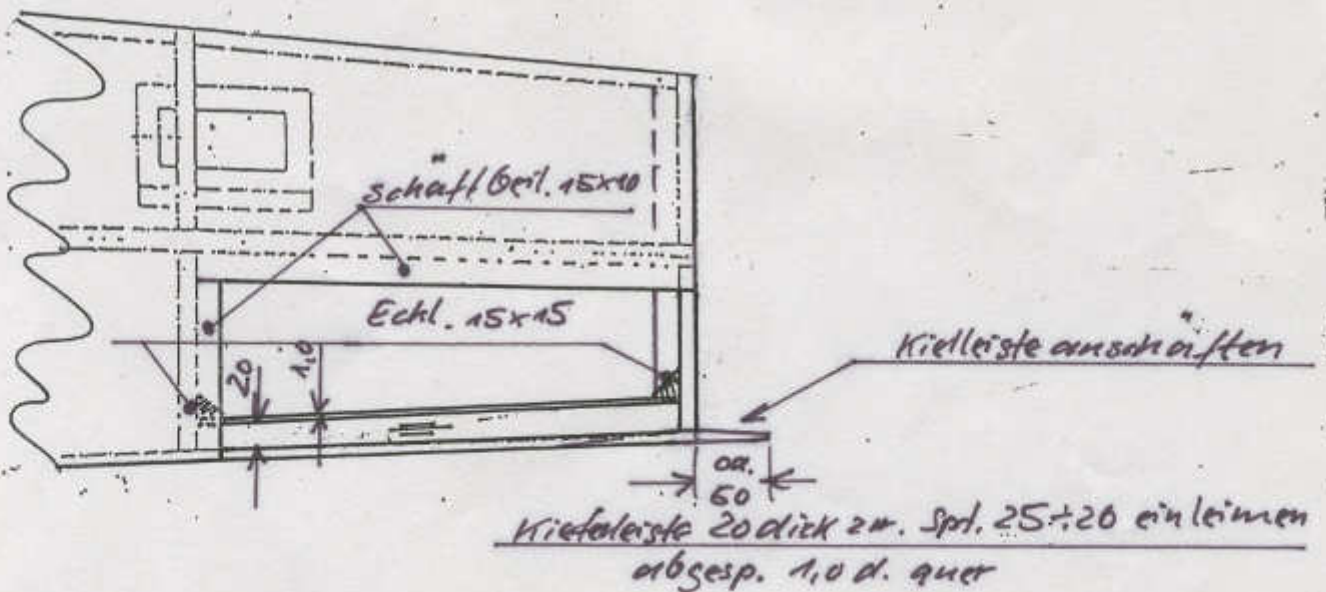
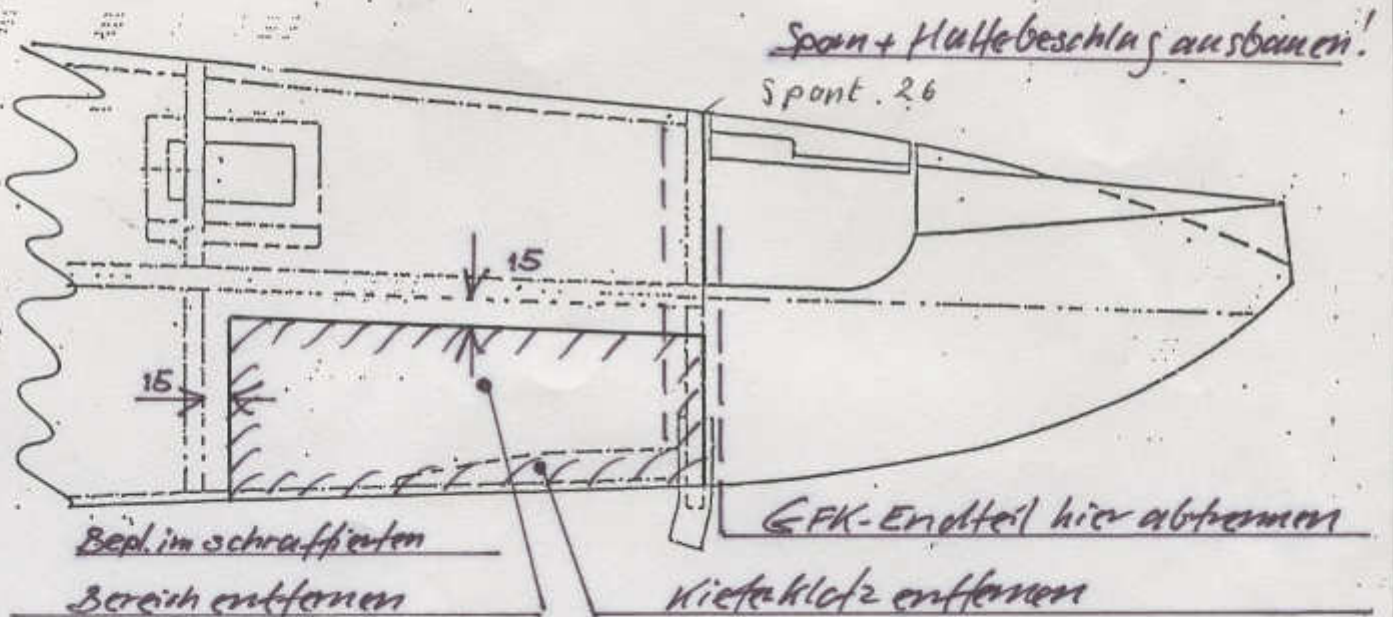
(Vornlocher)

LBA-anerkannt

08. April 1991



Eichelsdörfer GmbH FLUGZEUGBAU
86000 BAMBERG - Hafenstraße 6
Luftfahrttechnischer Betrieb LBA11B-14
Telefon (0951) 814 13, + 12890



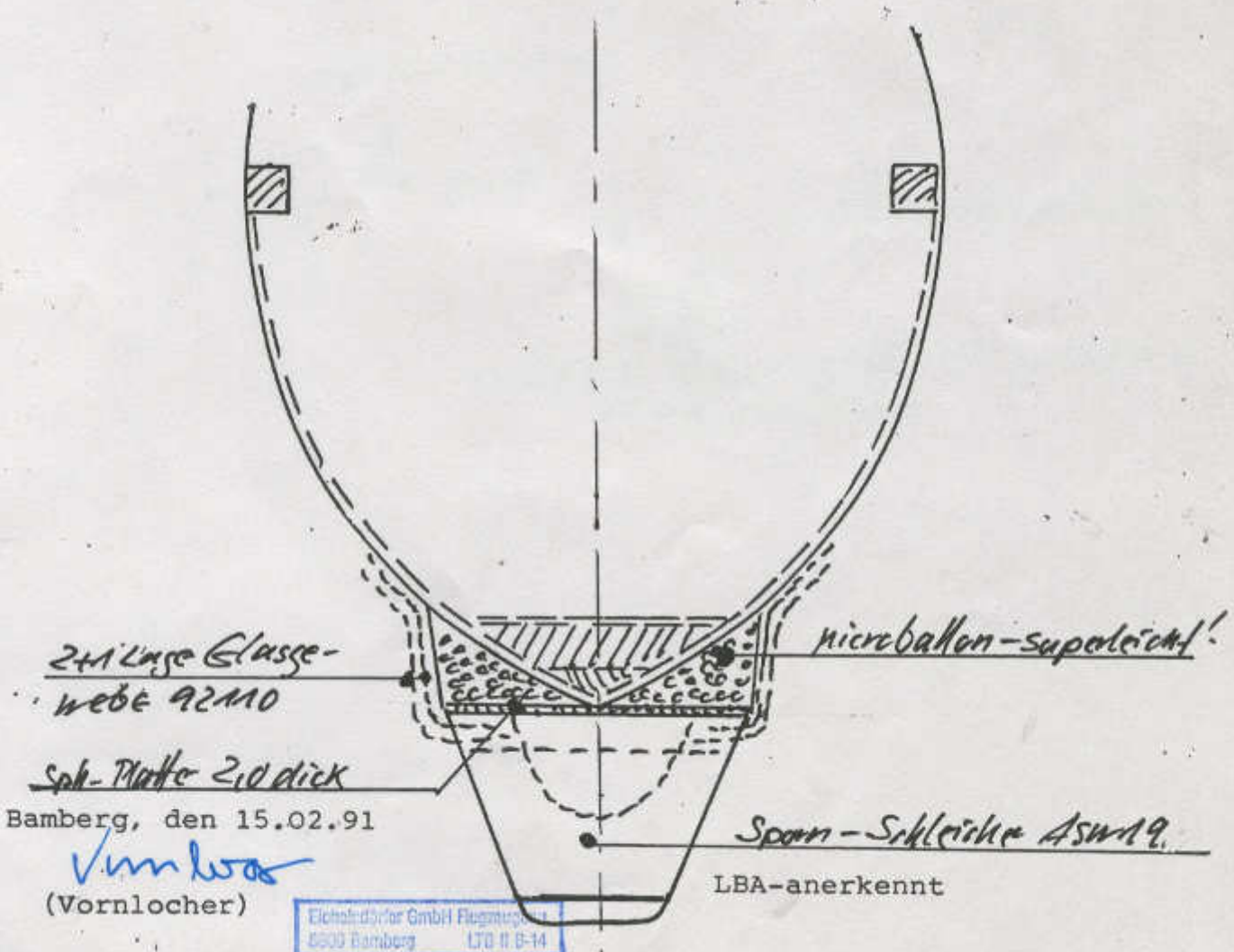
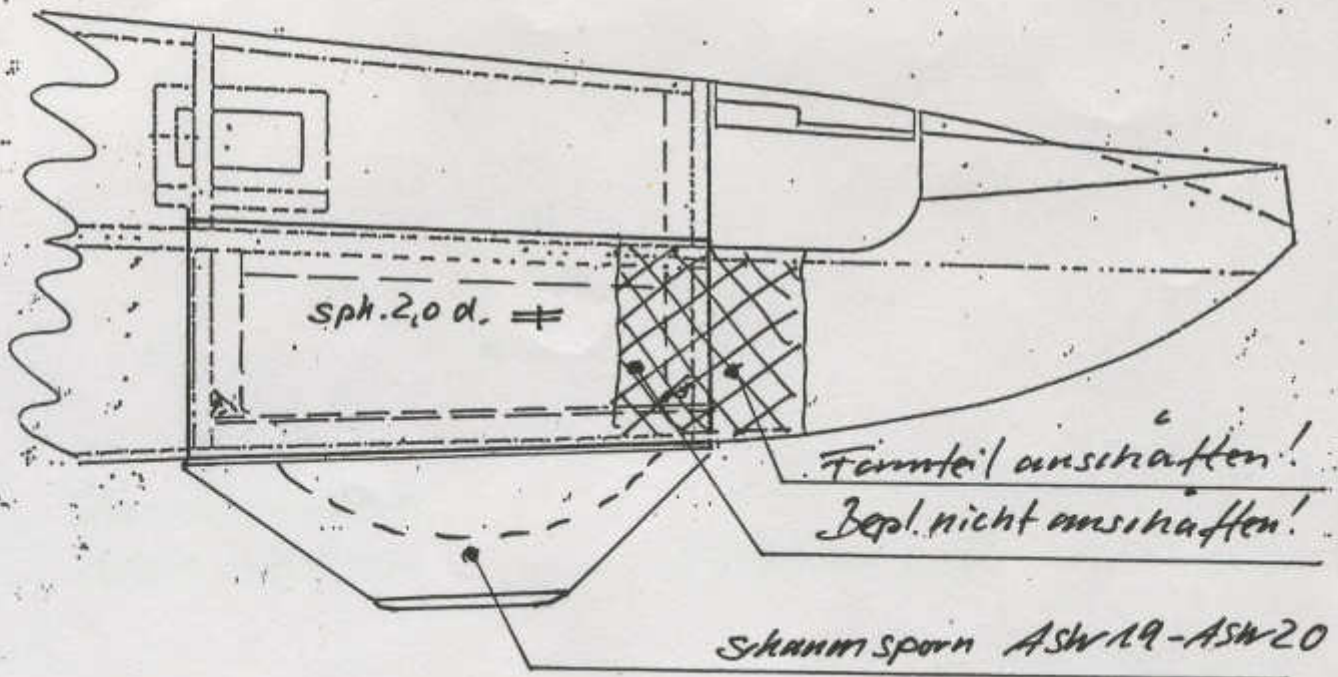
Bamberg, den 15.02.1991

LBA-anerkannt

Vornlocher
(Vornlocher)

Eichelsdörfer GmbH FLUGZEUGBAU

8600 BAMBERG - Hafenstraße 6
Luftfahrttechnischer Betrieb LBA118-14
Telefon (0051) 81413. + 12680



Bamberg, den 15.02.91
Vornlocher
(Vornlocher)